

Que es del Duero titular,  
El patriarca de Indias  
Y el Obispo-Cardenal.  
Las damas cierran la marcha:  
Treinta damas son no mas,  
Pero todas con sus ojos  
Pueden al sol eclipsar.  
Radiante va la de Alba,  
Que es estrella matinal,  
A quien las ayes saludan  
Siempre que la ven brillar.  
La condesa de Montijo,  
Con su noble mejestad,  
Parece una blanca rosa  
Desprendida de un rosál.  
A todas da gozo verlas,  
Que por su extrema beldad  
Blancas visiones parecen  
De esas que se vén flotar,  
Colampiándose en los rayos  
Del astro rey celestial.  
Ya llegan á la capilla,  
Ya se acercan al altar,  
Ya los cánticos resuenan,  
Que la fiesta empieza ya.  
Ya el cardenal la bendice,  
Pone en sus lábios la sal,  
La blanca frente rocía  
Con el agua del Jordan.  
A fiesta en las torres tocan  
Las campanas de metal,  
Músicas pueblan el aire,  
Se oye el cañon estallar,  
Y á lo lejos suena el eco  
Que levanta la lealtad,  
Que á las puertas del alcázar  
Viene su gozo á mostrar.  
Ya la comitiva torna  
Hacia la estancia real,  
Ya vuelve al caliente nido  
La pelouilla torcaz;  
Y al colocarla su aya  
Junto al seno maternal,  
A la Reina, que mostraba  
Bella y gozosa la faz,  
Dijo: "Os devuelvo, Señora,  
Esa Niña anjelical:  
Ya tiene el trono heredera,  
El mundo un cristiano mas."  
Y el pueblo, que esto ha sabido,  
Esclamó á todo gritar:  
"Viva la augusta Princesa,  
Y viva Su Majestad."

(El Orden.)

(De la Crónica.)

Dicen de Madrid que una casa respetable de Barcelona, asociada con otra inglesa, habia presentado ó debia presentar una proposicion al gobierno para construir el ferro-carril de Almansa, mejorando en diez millones de reales la proposicion del Sr. Salamanca, y alanzándose á que se abriese subasta sobre ella. Se añáde que haria aun mejoras mas considerables. Caso de ser cierta la noticia, es de esperar que el gobierno, en defensa de los intereses públicos, no despreciará este beneficio, haciendo toda clase de esfuerzos para sacar el mejor partido posible.

La siguiente carta de Santander, fecha 13 de Enero, contiene datos muy importantes sobre el movimiento mercantil de dicho puerto:

"De mañana á pasado (dice), esperamos en esta al injeniero principal, y alguno de los accionistas de nuestro camino de hierro á Alar, que deben de haber salido de Lóndres el 10 del corriente; tambien se han recibido ya conocimientos de tres cargamentos de enseres que conducen los buques *Bartley*, *Sophia* y *Levant*. Nuestro puerto ha estado muy animado la semana que finó; en pocos dias han entrado sobre seis mil cajas de azúcar, algunos miles de cueros de Buenos Aires, ocho mil y pico de quintales de cacao Guayaquil, en la afortunada fragata *Preciosa* (cuyo nombre corresponde al elegante barco que en diez meses ha hecho su viaje á Guayaquil, con escala en Málaga y Barcelona), algunos miles de quintales de cacao de Caracas, otros de bacalao y otros efectos. Las buenas noticias que con fecha 15 de Diciembre recibimos de la Habana sobre precios de harina, han contribuido mucho á esa animacion, pues tenemos á la carga para aquel puerto en la actualidad doce buques, ademas de los que han entrado, que inmediatamente que descarguen se despacharán con aquel destino. Tambien estan cargando para varios puertos del reino veinte y seis buques, segun la lista que aparece hoy en el *Boletín de Comercio*. Viendo esta animacion decian los ingleses, en un circulo de comerciantes, que los españoles tenian el espíritu mercantil mil veces mas desarrollado que ninguna otra nacion del mundo; porque si otros tuviesen la cuarta parte de las trabas y vejámenes que tenemos nosotros, no tendrian comercio, ó seria insignificante."

EFFECTOS DE UN TEMPORAL DE NIEVE.

Escriben del puerto de Guadarrama con fecha 3 de Enero último á los periódicos de Madrid:

"Describir exactamente los trastornos lamentables ocurridos á las once leguas de Madrid, en los cuatro dias que llevamos de un continuo temporal de nieves, granizo y ventiscas, desde el puerto elevado de Guadarrama, llamado el Leon, hasta el Espinal, en cuyo trecho se hallan detenidas seis sillars correos, yentes y vinientes de la corte á Galicia y Asturias, con un sinnúmero de diligencias y carruajes, atestados de pasajeros, es difícil, sobre todo, en los momentos mismos de las impresiones. Mas de cien pasajeros, guarecidos en la pequeña venta del Leon, se han salvado milagrosamente. El dia de antes de ayer fue cruel y de mucha exposicion para los que se encontraban en lance tan apurado y sin mas auxilio ni amparo que la Divina Providencia que todo lo puede. Ventisqueros de seis varas de nieve, y sobre el camino real cerca de dos hicieron que volcasen una porcion de carruajes, sepultándose las bestias entre la espesa nieve. Afortunadamente no ha ocurrido desgracia que lamentar de personas; enballeterias han perecido 30 en el espacio de dos leguas de camino, pertenecientes á infelices trajineros, que por salvar sus vidas se han visto obligados á abandonarlo todo. Una partida de peones camineros está prestando importantísimos servicios, bien auxiliando á los transeuntes, bien cortando los ventisqueros. Hoy, por fin, el tiempo parece algo mas blando y hay probabilidades de que los coches correos y demas diligencias continúen á sus destinos, no sin exposicion de nuevas averias.

En el ventorrillo de lo alto del puerto de Guadarrama, se ampararon algunos viajeros despues de mil afanes y peligros. A poco rato se presentaron otros cinco pidiendo auxilio y hospitalidad: no habia cubida y tuvieron que resolverse á continuar á pie y cortando dos varas de nieve, hasta la fonda, distante legua y media. Dióles ejemplo de sufrimiento y enerjia una señora de noble esfuerzo, doña Tomasa Rico, de Valladolid. Iban entre los cinco el coronel de artilleria D. Francisco Elorza y el administrador de correos de Lugo, D. Cipriano de Boneta; todos se salvaron á fuerza de indecible trabajo.

En el mes de Noviembre del año anterior se ha verificado por el puerto de Santander, la siguiente esportacion para las islas de Cuba y Puerto-Rico y para La Guayra:

Para la Habana, arrobas de harina.	79,612
Idem de garbanzos.	336
Idem de vino tinto.	297
Idem de fideos.	470
Fanegas de alubias.	1,208
Para Santiago de Cuba, arrobas de harina.	5,864
Para Puerto-Rico, idem idem.	17,744
Idem de alubias.	240
Para Cienfuegos, arrobas de harina.	6,190
Para La Guayra, idem idem.	1,600
Hierro en hachas, cuento.	720
Sardina salada, arrobas.	280

PUERTO-RICO 6 DE ABRIL DE 1852.

RELACION de los individuos que se han suscrito voluntariamente para socorrer á los que sufrieron pérdidas en el incendio de Mayagües y cantidades con que lo han hecho.

HUMACAO.	
	Pesos.
Sr. Coronel D. Ramon de Aboy	6
Sr. Juez Letrado de 1ª instancia D. Eujenio Lopez Bustamante	6
D. José María Rios	12
D. Salvador Perez	6
D. Antonio Guzman	4
D. Ramon Blanch	4
Sres. Anglada hermanos	4
Sres. Pou y hermano	4
D. Felipe Mir	4
Sr. Cura Rejente D. Juan Torres Santos	3
D. Pedro Puig	2
D. José Carmona	1
D. Miguel Hernandez	1
D. Jacinto Disdier	1
D. Domingo Fulladosa	1
D. Ramon de Torres	1
D. José A. Dumont	1
D. Juan Bautista Bertres	1
D. Ciprian Módenes	1
D. Joaquin Mafarré	1
D. Pedro José Berrios	4
D. Atansio Cuadra	2
D. Francisco Barros	6
	76

Humacao 13 de Marzo de 1852.—Francisco Barros.

CIDRA.

	Ps.	Cts.
Alcalde ordinario D. Miguel Aguilar	5	0
Sr. Cura D. Antonio T. Garcia	4	0
Secretario D. Zacarias Garced	1	0
D. Agustin Vazquez	0	50
Juan Pablo Fernandez	0	50
D. Bonifacio Rivera	0	25
D. Cayetano Santos	0	25
Felipe Melendez	0	25
Manuel de Rivera	0	25
Juan Lopez	0	25
Cipriano Rodriguez	0	25
D. Concepcion Ramos	0	25
José Sabá Rios	0	25
Francisco Benitez	0	12
Fernando Claudio	0	13
Juan José Rivera	0	12
D. Salomé Vazquez	0	13
Juan Lopez Sanchez	0	12
D. Apolinar Rivera	0	13
José Félix Rivera	0	12
Juan Cruz Ramos	0	13
Micela Ruiz	0	12
Guillermo Hernandez	0	13
Sandalio Rosario	0	6
Juan Hernandez	0	6
Leon Rolón	0	6
	14	43

Cidra 16 de Marzo de 1852.—Miguel Aguilar.

LOIZA.

	Ps.	Rs.
Alcalde D. Juan Francisco de Acosta	2	0
Cura Párroco D. Carlos Roló	2	0
Sres. Gámbaro	2	0
D. Francisco Antonio Franco	2	0
D. Jorge Seary	2	0
D. Pascasio Charbonier	1	0
D. Mariano Vassallo	1	0
D. Juan Esbri	1	0
D. Manuel Romero	0	4
D. José Manuel de Castro	0	4
D. José Antonio Boguslauski	0	4
D. Gregorio Mohje	0	4
D. Andres Z. Dapena	1	0
	16	0

Loiza 19 de Marzo de 1852.—Juan Francisco de Acosta.

PEPINO.

	Ps.	Rs.
Sr. Alcalde D. Ramon Diaz	1	0
Comandante militar D. Bernardino Lopez	0	4
Presbitero D. Gabriel Alberti	0	4
D. Juan Antonio Medina	0	4
D. Buenaventura Cardona	0	4
D. José María Lugo	0	4
D. Manuel Bellagarda	0	4
D. José Sixto Martinez	0	4
Sres. Mayora, hermanos	0	2
D. Gregorio Medina	0	1
D. Antonio del Rio	0	2
D. Francisco Castro	0	4
D. Francisco Martinez	0	2
D. Pedro V. Llovet	0	4
D. Miguel Hernandez	0	2
D. Francisco Antonio Pino	1	0
D. Carlos Vicente Arvizu	0	4
D. Andres Cabrero	1	0
Sres. Rodon, hermanos	1	0
D. Manuel Jesus Medina	0	2
D. Celestino Parnias	0	4
D. Lorenzo Mercadal	0	4
	11	3

Pepino Marzo 19 de 1852.—Ramon Diaz.

RELACION de las multas que han impuesto varios Alcaldes Correjidores y Alcaldes ordinarios en el mes de Diciembre próximo pasado por las causas que á continuacion se expresan.

	Ps.	Rs.
Gurabo.		
Fermin Roque, del vecindario de Humacao, por transitar sin licencia, se remitió á su partido para que allí sufriese la prision equivalente. é abonase la multa para estos fondos.		
D. Pedro José Diaz, por una bestia suelta	1	0
Juan Velez, por una puerca idem	1	0
Paula Garcia, por un cerdo idem	1	0
D. Ventura Goitia, por dos bestias sueltas	2	0
D. Marcelino Colon, por idem idem	2	0
Carpio Carrasquillo, por una vaca idem	1	0
D. Juan José Dávila, por dos bestias idem	2	0
D. Ramon Gomez, por una idem idem	1	0